

Jesús Carreras Calvete

Vicepresidente de Carreras Grupo Logístico e ingeniero técnico industrial

“El mayor premio es ver que estamos generando riqueza, bienestar y empleos”

M. R. H.

Jesús Carreras Calvete (Zaragoza, 1939) estudió la carrera de perito industrial mecánico y tras unos años de trabajo con dos compañeros de profesión, se incorporó en 1968 a la empresa de transporte que su padre había creado junto con sus dos hermanos, Antonio y Teodoro, y más tarde su sobrino Víctor, y que por aquellas fechas dirigía su hermano Miguel. Como miembro del equipo directivo, empezó responsabilizándose de la flota de vehículos, de las compras y, más tarde, del personal, con gran ilusión por su parte, pues su deseo era incorporarse a la empresa familiar. Con el paso de los años y la buena dirección de su hermano Miguel, la empresa creció en el sector del transporte y se expandió en otros sectores, como los de la construcción, la hostelería y el almacenaje, hasta consolidarse como el gran grupo de empresas que es hoy.

Entre otros cargos, Jesús Carreras es presidente de la Asociación de Empresas de Transportes de Mercancías Discrecionales de Zaragoza (Asetraz), vicepresidente de la Asociación Empresarial de Agencias de Transporte, Mercancía Fraccionada y Operadores Logísticos (Atramef), vicepresidente de la Federación de Empresas de Transporte de Mercancías de Zaragoza (Fetraz), miembro de la junta directiva de FET ARAGÓN (Federación de Empresas de Transporte de Aragón) y de diversas confederaciones españolas y aragonesas de empresarios.

¿Cuáles diría que son los principales valores de Carreras Grupo Logístico?

Carreras es una empresa familiar, fundada sobre los valores de la honestidad, el esfuerzo, la austeridad –entendida como evitar despilfarros– y la eficiencia. Llevamos 81 años y pensamos a largo plazo. Nos gustan las relaciones sostenibles con nuestros clientes, de aliados o socios, más que meros proveedores.

En lo que respecta a la tecnología y arquitectura de sistemas, Carreras colabora con centros de investigación y desarrollo, fabricantes, foros e ingenierías del



sector. ¿Qué tecnologías avanzadas ha incorporado en todos los eslabones de la cadena logística?

Sería muy largo relatar en detalle todos los avances tecnológicos que hemos incorporado a los distintos eslabones de la cadena de suministro, puesto que precisamente esa es una de nuestras ventajas competitivas y estamos a la vanguardia en tecnología, sistemas e innovación. Por citar lo más importante, destacaré que hemos desarrollado sistemas informáticos de gestión propios, tanto de transporte como de logística y palettería. También merece la pena resaltar que hemos sido la primera empresa española, no solo del sector, sino en general, en ser certificados con la última versión (la 2013) del certificado internacional ISO

27001, sobre la seguridad de la información. Nuestra web de clientes es la más avanzada del sector. Disponemos de PDA en nuestra flota propia, y también de herramientas analíticas de minería de datos (sobre costes, etc.) para nuestros clientes. Para nosotros estos temas son vitales.

¿Qué papel desempeña la ingeniería en este ámbito?

R. La ingeniería, por supuesto, tiene un papel fundamental en todos los ámbitos de la empresa. Por ejemplo, la ingeniería informática y de sistemas es clave tanto para optimizar los procesos logísticos, como para ofrecer al cliente información detallada en tiempo real de sus operaciones logísticas y los costes asociados a ellas.

Carreras Grupo Logístico ha recibido numerosos premios y distinciones durante los 81 años de su existencia. ¿Qué supone para el grupo recibir estos galardones?

Para nosotros es un gran orgullo haber recibido todos estos premios. Aunque sin duda, el mayor premio es saber que gozamos de la confianza de nuestros clientes (más de 2.000) y ver cómo logramos nuestros objetivos y crecemos año tras año, generando riqueza, bienestar y empleos, que tan necesarios son hoy en día.

¿Qué proyectos tiene la empresa para el futuro?

Tenemos ante nosotros proyectos que nos llenan de ilusión. La internacionalización es uno de ellos, puesto que nuestros clientes en España y Portugal nos piden que trabajemos más con ellos en otros países europeos. Aunque ya estamos presentes en casi toda Europa en transporte y palettería, queremos convertirnos en operadores logísticos en Francia e Italia, en el corto plazo. Por otro lado está la diversificación, puesto que al gozar de la confianza de nuestros clientes, podemos plantearnos extendernos hasta el final de la cadena de suministro y ofrecer servicios de empresa transitoria y aduanas, por un lado, y de gestión de punto de venta por otro.