

a +70 °C. Tanto los transmisores como los receptores se encuentran disponibles en dos soluciones mecánicas, una para montar en chasis de 19" 3U (PAWAL) y otra 'standalone' para montaje en pared o fondo de cuadro.

Tel. 916 200 944

Correo-e: info@c3comunicaciones.es

Internet: www.c3comunicaciones.es

>> Novedosa tecnología de secado de contacto de Spartanics-Systec

Aquellos fabricantes de placas de nombre, circuitería flexible, placas impresas luminiscentes, y otras piezas serigrafiadas, alrededor del mundo que busquen eliminar los cuellos de botella en la fase de secado pueden hacerlo con ya el Sistema de



Secado de Contacto en Hoja y Bobina de Spartanics-Systec que seca tanto tintas base solvente como tintas base agua en una fracción del tiempo requerido por otros secadores convencionales: materiales serigrafiados que previamente requerían 2 horas para secar, ahora pueden secarse completamente en 30 minutos. Usa 1/5 o menos energía que los sistemas de secado convencional. (Reduce las facturas por este motivo). Diseño modular (plano o vertical) reduce el espacio ocupado en planta. Ayuda a crear trabajos de alta calidad por medio de un excelente secado de las tintas desde la superficie del material a la parte más alta, evitando problemas de humedad residual. Este sistema de secado usa una placa de vacío caliente con cinta de transporte. Una boquilla de aire caliente integrada ayuda a eliminar humos de solventes. Está disponible como máquina independiente o como una opción estándar de los Sistemas de Impresión Serigráfica de Spartanics-Systec. Spartanics fabrica en su centro de producción principal en Rolling Meadows, Illinois, USA, tecnología tanto para sistemas de corte sin herramientas (láser), como para sistemas de troquelado/punzonado convencionales (troquel fleje de acero, matriz macho-hembra...). Junto con Systec, también fabrica sistemas de impresión por serigrafía. Su organización internacional de servicio utiliza tecnología moderna en servicio técnico virtual, y mantiene oficinas y repuestos en Europa.

Correo-e : sales@spartanics.com.

Internet : www.spartanics.com

>> Mortero ignífugo para la protección de túneles contra el fuego

Perlita y Vermiculita ha ensayado el mortero ignífugo PYROK de acuerdo a la curva de fuego Rijkswaterstatt (RWS) para la protección pasiva en túneles. Los ensayos se han realizado en el laboratorio EFECTIS en Holanda con muy buenos resultados. El sistema de protección pasiva en túneles desarrollado por la empresa está basado en el recubrimiento de la estructura de hormigón mediante previa colocación de malla con el mortero PYROK. Con este sistema

EMPRESAS



Acuerdo sobre patentes

Las firmas Toyoda Gosei y Cree han llegado a un acuerdo para tener acceso mutuo a la tecnología patentada de chip y encapsulado de LEDs (incluyendo LED blanco) de ambas compañías. Toyoda Gosei y Cree, que poseen amplios catálogos patentados de componentes optoelectrónicos, han llegado a este acuerdo con el objetivo de facilitar el desarrollo y fabricación de sus productos. Como empresas responsables, ambas dicen respetar los derechos de propiedad intelectual (PI) de terceras compañías y tienen el compromiso de mejorar continuamente el desarrollo de la tecnología de LED. El acuerdo también subraya la importancia de la propiedad intelectual en el mercado LED y contribuye a mitigar los problemas de propiedad intelectual de los clientes.

Concurso de proyectos

Siemens ha hecho públicos los proyectos seleccionados del V Concurso de Prototipos de Automatización y Accionamientos. El concurso dirigido a centros de Formación Profesional y universitarios contó con la participación de 87 proyectos de toda España. Los proyectos debían estar relacionados con los dos temas propuestos. En la categoría de Sistemas de Regulación y Control Automático, el primer premio fue para el IES Alt Penedés de Barcelona por su proyecto sobre "Barco biónico". Asimismo, se otorgaron los premios en relación con Sistemas inteligentes en Viviendas y Edificios, siendo el primer proyecto premiado el del IES La Laboral de Tenerife por su trabajo Aplicación didáctica de una instalación EIB con enlaces Wifi en una red Ethernet.

Nueva fusión empresarial

PerkinElmer Optoelectronics, empresa representada en España por Lober, que es especialista en tecnologías de imagen digital, iluminación y detección óptica, ha anunciado la adquisición de la compañía VaConics Lighting, dedicada a la fabricación de lámparas de arco de xenón de alta intensidad. Esta compra añade tecnología, experiencia de diseño y productos al negocio de iluminación médica de PerkinElmer, gracias a los productos Cermax Xenon, en los mercados de iluminación para quirófanos y endoscopias. Esta adquisición amplía el catálogo de productos y el soporte al cliente en aplicaciones de iluminación para endoscopias, mediante la combinación de múltiples tecnologías en el diseño, el desarrollo y la producción de sistemas y lámparas de xenón cerámico.

se garantiza que la temperatura media de la interfaz entre la protección contra el fuego y la estructura de hormigón no sobrepase los 380 °C durante 180 minutos. Los daños ocasionados por un incendio en un túnel siempre tienen un coste altísimo, tanto a nivel humano como económico. Hay que tener en cuenta que un incendio en un túnel alcanza unas temperaturas elevadísimas, evidentemente debido a sus propias características: falta de ventilación, el causante del incendio son vehículos a motor por lo que alimenta el fuego son hidrocarburos, concentración de gases, en definitiva por sus propias características un túnel se convierte en un horno. A todo esto hay que añadir la dificultad de acceder al foco del incendio por los servicios de extinción y de evacuar a la gente que se vea involucrada. A la hora de diseñar un túnel, hay que tener estos motivos muy presentes, facilitar una vía alternativa de escape, una correcta ventilación, desarrollar sistemas de protección pasiva contra incendios de los elementos estructurales del túnel como por ejemplo un sistema para proteger la estructura de hormigón ya que los gradientes de temperatura al interior del hormigón son mayores dados los flujos de calor más elevados que favorecen el Spalling (explosión del árido) o implantar sistemas de detección. Evidentemente tener en cuenta a la hora de diseñar un túnel todos estos aspectos tiene un sobre coste muy elevado. Pero si lo comparamos con el coste que tiene rehabilitar un túnel que ha sido afectado por un incendio, comprobaremos que vale más prevenir que curar. El instituto Europeo de Investigación ha desarrollado un programa, UPTUN, para estudiar la seguridad en túneles. En un túnel abandonado en Noruega se han realizado diferentes estudios para determinar la carga de fuego. Se han quemado tráileres simulando el incendio ocurrido hace algunos años en el Mont Blanc. Los estudios, se han realizado en colaboración con el TNO de Holanda. Según estos estudios la curva de fuego RWS que fue desarrollada en 1979 por el Ministerio de Transportes de Holanda ha sido verificada y clasificada como la más severa. La curva RWS está basada en el peor escenario posible, simula un tanque de 50 m³ de petróleo con una carga de fuego de 300 MW durante 120 minutos. El estudio demuestra que las temperaturas alcanzadas por el incendio de un gran número de vehículos están descritas en la curva de fuego RWS. Durante estos estudios se determinó que la temperatura de la interfaz entre la protección contra el fuego y la estructura de hormigón no ha de sobrepasar los 380 °C. Tel. 932 096 019

Correo-e : infot@perlityvermiculita.com
Internet : www.perlityvermiculita.com

>> Nuevo concepto de aire de baja presión para reducir la factura de la luz

El aire de baja presión es un requisito para la continuidad y calidad de su proceso de fabricación. Para garantizar que su producción y que sus procesos funcionen correctamente, es esencial una aportación continua de aire de calidad, optando por una soplante ZS⁺ de Atlas Copco, se obtiene una solución ideal para las demandas en baja presión impuestas por su proceso, asegurando aire puro exento de aceite (según la norma ISO 8573-1 clase 0, certificados por TÜV) y con los menores costes energéticos. La eficiencia energética de la nueva gama ZS⁺ se consigue gracias a los elementos de compresión de última tecnología, basados en rotores asimétricos de compresión interna, que reducen las pér-



didias volumétricas. El nuevo diseño del motor de alta eficiencia de clase F e IP55 (según especificaciones EFF1) destaca la caja de engranajes integrada, que proporciona un accionamiento directo sobre el elemento compresor, garantizando que las pérdidas mecánicas, producidas por correas

y acoplamientos flexibles sean mínimas. Todo lo anterior se traduce en un ahorro en la factura eléctrica en torno al 40%. Si además se opta por un accionamiento del motor mediante la tecnología VSD (accionamiento de velocidad variable), que varía la velocidad del motor para adaptarse exactamente a la demanda de aire comprimido, se reducirán aún más los costes de explotación. Las nuevas soplantes ZS⁺ se presentan completamente insonorizadas reduciendo el nivel de ruido hasta los 69 dB(A). Si añadimos que su eficaz amortiguador de pulsaciones reduce las vibraciones y el nivel de ruido en las tuberías, el resultado es un impacto mínimo en el entorno de trabajo y un mayor confort para los operarios, por lo que se puede integrar dentro del proceso productivo.

Tel. 916 279 100

Correo-e : ac.spain@es.atlascopco.com

Internet : www.atlascopco.es

>> Cajas miniatura de superficie para instalaciones con problemas de espacio

CYMEM, empresa especializada en el desarrollo y fabricación de componentes y equipos para telecomunicación, informática y electrónica, anuncia su serie TI de cajas miniatura de superficie que, compuesta por un conjunto de placas



de tamaño reducido que permiten solucionar problemas de espacio en las instalaciones, ofrecen un puesto de trabajo completo al usuario final (energía y voz / datos). Las placas, que combinan tomas de energía normalizadas de 45 x 45 mm, voz, datos, TV y CCTV, se pueden instalar sobre cajas empotradas en pared, mamparas o en paredes de cartón yeso tipo Pladur. También se encuentra disponible una base para instalaciones de superficie. La gran reducción de costes en los materiales, así como su fácil instalación y mantenimiento, hacen que estas cajas miniatura sean la solución ideal para hospitales, hoteles, oficinas y viviendas. Las cajas de superficie TI, que miden 110 x 72 x 5 mm, están fabricadas con plásticos autoextinguibles clase V.0., según norma UL 94, libres de halógenos con tratamiento contra rayos ultravioleta. Además, el cliente puede elegir entre color crema RAL 1013 o blanco RAL 9003. Todos los productos de CYMEM son de diseño propio, están amparados por patentes internacionales y se fabrican de acuerdo a las normas de calidad más exigentes.

Tel. 918 038 585

Correo-e : com@cymen.es

Internet : www.cymen.es