

PROFESIÓN

>> La UAITIE se reúne en Madrid con sus homólogos ECUK inglés y VDI alemán

Representantes de los colectivos profesionales de ingeniería en el Reino Unido y Alemania fueron invitados por la Unión



Encuentro interprofesional en la sede UAITIE en Madrid.

de Asociaciones de Ingenieros Técnicos Industriales (UAITIE) a participar en Madrid en un encuentro interprofesional el pasado 13 de enero. La UAITIE ha acogido este encuentro con el objetivo de impulsar relaciones de cooperación con el Verein Deutscher Ingenieure (VDI) germano y el británico Engineering Council of United Kingdom (ECUK).

Al acto asistieron, en representación del VDI, Volker Brennecke y, por parte del ECUK, Jim Birch y en él se abordaron las perspectivas de futuro de la profesión de ingeniero técnico industrial en España, Reino Unido y Alemania, así como los desafíos futuros que afronta la profesión en la Unión Europea.

El acto comenzó con la bienvenida del entonces presidente, Don Manuel León Cuenca, y fue seguido por la correspondiente presentación de cada una de las organizaciones participantes en el encuentro. Posteriormente, se realizó una exposición de las estructuras de formación, presentes y futuras, de la profesión de ingeniero en cada uno de los tres países, así como las atribuciones profesionales con las que cuentan los ingenieros en España, Reino Unido y Alemania.

Durante el transcurso de la jornada se llevaron a cabo dos mesas redondas donde se habló sobre la movilidad, la homologación y la formación continua de los profesionales del ramo.

El encuentro fue valorado positivamente por todos los participantes y ha abierto la puerta a posibles convenios de movilidad de profesionales entre Reino Unido, España y Alemania.

FORMACIÓN

>> El proyecto EUR-ACE abre la puerta para lograr una formación homologada

La equiparación educativa de los ingenieros resulta un factor imprescindible para facilitar la movilidad de los profesionales entre los países miembros de la Unión. Con el objetivo de desarrollar un marco que permita la homologación de los estudios superiores de Ingeniería en el Área de Educación Superior Europea (EHEA), se está desarrollando el programa EUR-ACE.

Tanto los aspectos en los que se ha venido trabajando como los procedimientos para su implementación se han previsto para una aplicación e inclusividad amplias, con objeto de reflejar la diversidad de titulaciones de ingeniería. El marco propuesto ofrece la posibilidad de igualar las cualificaciones educativas en el EHEA, y fomentar de esta manera la movilidad de los titulados en ingeniería. Éstos son los puntos sobre los que versa la propuesta de EUR-ACE:

- Establecer una "etiqueta europea" a los que realicen estudios acreditados de programas de formación de ingeniero.
- Mejorar la calidad de los programas de formación.
- Facilitar el reconocimiento transnacional.
- Facilitar el reconocimiento por parte de las autoridades competentes de las cualificaciones de otros países europeos.
- Facilitar acuerdos de reconocimiento mutuo.

En primer lugar, EUR-ACE pretende promover una misma "etiqueta europea", como un sello de calidad, a todos los alumnos que hayan realizado estudios acreditados como formación de ingeniero mediante la Directiva de Cualificaciones. Con esta propuesta, se permitirá un marco común en el EHEA que facilitará la movilidad de los ingenieros por Europa al reconocer sus estudios fuera del país donde los realizaron. Del mismo modo, uno de los principales objetivos es la mejora de los programas de formación que existen en la actualidad, tanto en la práctica como en la teoría. Después de esta fase, al tener un marco común y unos programas similares, será más sencillo promover el reconocimiento transnacional por parte de las autoridades de otros países.

Para lograr el título de primer ciclo, los universitarios deberán cursar un mínimo de 180 créditos ECTS con materias relacionadas con su especialidad y con los principios matemáticos y científicos (para poder aplicar las metodologías aprendidas), mientras que los del segundo ciclo tendrán que alcanzar los 240 créditos y especializarse en su rama (para poder desarrollar nuevas metodologías). Los de primer ciclo estarán cualificados para desarrollar sus habilidades técnicas en el laboratorio, mientras que los de segundo ciclo deberán aplicar las nuevas tecnologías de investigación. Además de estos conocimientos, todos los ingenieros deberán mostrar capacidad para conducir experimentos científicos así como los conocimientos necesarios para identificar y obtener información.

De esta manera, EUR-ACE se ha convertido en el principal foro donde se debaten las atribuciones del nuevo ingeniero europeo, además de explorar nuevas vías de formación en toda Europa, aunque las medidas y los acuerdos tienen más incidencia en los países participantes.

El programa EUR-ACE comenzó en el año 2004 y se prevé que continúe hasta este año para facilitar la adopción de la "etiqueta europea". Los participantes del proyecto concibieron esta etiqueta como sello acreditativo que garantice el reconocimiento por todos los países de la Unión Europea.

Eso es al menos lo que piensan los representantes de esta iniciativa, Paul Wauters, de FEANI Europea, y el profesor Giuliano Augusti, de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de la Sapienza. Su proyecto cuenta ya con la adhesión de numerosas facultades y entidades educativas, así como organismos