

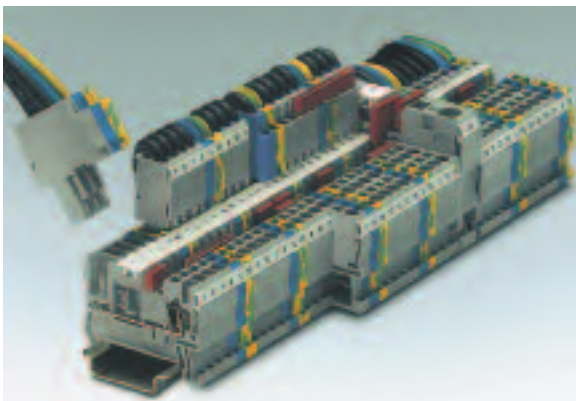
plazamientos lineales y rotativos o compuestos de varios ejes de desplazamiento; consultoría y desarrollos completos de estructura y mecanismos incluyendo su diseño, fabricación, integración y ensayos. Todo ello se hace estableciendo una colaboración estrecha con sus clientes. Trabajan con programas de software avanzado para eliminar posibles errores. Su experiencia profesional pasa por haber abordado el diseño de mecanismos para diversas aplicaciones: como mecanismos espaciales, unidades moto-reductoras para aplicación espacial, hexápodos, sistemas de movimiento para altas energías, aplicaciones de vacío o actuadores y mesas de desplazamiento para ensayos de alta precisión. El diseño de su hexápodo fue galardonado con el 2º Concurso Manuel Lallana a la Tecnología y el Ingenio Industrial del Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos industriales de Madrid.

Tel. 91 678 08 05

Internet: [www.lidax.com](http://www.lidax.com)

### >> Borne de resorte con conexión enchufable

Phoenix Contact presenta para su familia de bornes de resorte ST una solución con conector ST-Combi. Con este sistema de conexiones, el montaje se convierte en modular, flexible y rápido. Una de las características más significativas de la familia ST-Combi es el contacto enchufable. Con una capacidad de 24 A y 500 V se puede conectar la corriente nominal de un conductor de 2,5 mm a un borne de sólo 5,2 mm de espesor. Esto hace que sea uno de los sistemas de conexión más potentes del mercado. Además, el punto de conexión tanto en los bornes como en el conector están protegidos contra contacto accidental. En los bornes de base y conectores enchufables se han utilizado los resortes de tamaño reducido de la serie ST, lo que optimiza el espacio de con-



xió. Así, los conductores de 2,5 mm de sección nominal pueden conectarse con o sin punteras. En este sistema de conexión se han integrado todas las propiedades de la serie de bornes de resorte ST. Gracias a la estructura de los puentes, es posible combinar distintas familias de la serie ST. Así resulta irrelevante si el cableado es convencional o enchufable. Por otro lado también se pueden utilizar los puentes en el conector. Este mismo concepto universal hace que una señalización precisa se pueda colocar en el centro del borne, lo que se traduce en un ahorro de tiempo en el montaje. Tel. 985 791 636

Corre-e: [info@phoenixcontact.es](mailto:info@phoenixcontact.es)

Internet: [www.phoenixcontact.es](http://www.phoenixcontact.es)

### >> Módems pensados para trabajar con datos facilitados por autómatas

Una amplia gama de módems telefónicos de altas prestaciones, especialmente pensados para trabajar en ambientes industriales y en aplicaciones de automatización han sido presentados por la firma AFEI. Toda la gama es de dimensiones reducidas para ser montados en carril Din. Su velocidad de transmisión es de 33,6 kb/s, y su modulación de señal compatible desde V21 a V34. Dispone de contacto digital que permite, cuando se establece comunicación, enviar una señal digital al autómata para que éste inicie el envío de datos. De esta forma es posible utilizar cualquier PLC sin necesidad de que disponga de comandos para la gestión del módem. Dispone de cables de conexión estándar para la mayoría de modelos de autómatas.



También esta empresa ha presentado su nueva carpeta de productos donde se recogen las especificaciones y ventajas técnicas de las tres gamas de sus productos: Microcontroladores para la automatización de procesos industriales, control y mando del alumbrado público y detectores de aislamientos para aplicaciones de usos médicos.

Tel. 93 446 30 50

Correo-e: [afei@afeisa.es](mailto:afei@afeisa.es)

Internet: [www.afeisa.es](http://www.afeisa.es)

### >> Satélites de órbita baja para localización de vehículos

Con la llegada del verano comienza, en las distintas comunidades autónomas, la preocupación por los incendios forestales. La consejería de Medio Ambiente de Madrid va a utilizar el sistema Orbcomm para la localización de sus recursos humanos y técnicos en situaciones de emergencia, y gestionarlos de manera eficaz cuando se produzcan situaciones de emergencias en los incendios. Al permitir conocer la situación exacta de los vehículos, mediante un pequeño comunicador se les puede alejar de las